

## Bombardier setzt neue Maßstäbe beim Energieverbrauch von Strassenbahnen

**Berlin, 5. September 2003** – Bombardier Transportation hat einen neuartigen Energiespeicher entwickelt, der neue Maßstäbe beim Energieverbrauch von Stadtbahnen setzt. Die *Bombardier\* MITRAC\* Energy Saver* Lösung, speichert die beim Bremsen gewonnene Energie, um sie beim Anfahren wieder abzugeben, und reduziert somit den Energiebedarf von Straßen- und Stadtbahnen um bis zu 30 Prozent. Gleichzeitig kann die durch anführende Bahnen verursachte Spitzenbelastung des Stromnetzes bis um die Hälfte verringert werden.

Gemeinsam mit der Mannheimer MVV Verkehr AG hat Bombardier Transportation erstmals eine Stadtbahn mit der neuen *MITRAC Energy Saver* Lösung ausgerüstet. Im heute beginnenden Praxistest sollen Erfahrungen mit der neuen Technik gesammelt werden.

Im Gegensatz zu wartungsintensiven mechanischen Energiespeichern, die in Form von Schwungrädern beispielsweise in Bussen eingesetzt wurden, funktioniert die *MITRAC Energy Saver* Lösung von Bombardier Transportation auf rein elektrischer Basis. Mehrere hundert zusammengeschaltete Speicherzellen pro *MITRAC Energy Saver* Gerät nehmen so viel Energie auf, dass eine mit zwei Geräten ausgerüstete Stadtbahn bei weiterhin hoher Beschleunigung bis zu 1.000 Meter mit gesenktem Stromabnehmer fahren kann.

Damit spart die *MITRAC Energy Saver* Lösung nicht nur Energie, sondern bietet auch ein Stück Unabhängigkeit von der Stromversorgung. So kann etwa bei Stromausfall die Bahn in der Regel noch die nächste Haltestelle erreichen. Fahrleitunglose Abschnitte, wie sie vielerorts vor historischen Gebäuden gefordert werden, können problemlos mit der gespeicherten Energie der *MITRAC Energy Saver* Lösung überwunden werden.



**Strassenbahn der Mannheimer MVV Verkehr AG mit der Bombardier Mitrac Energy Saver Lösung**